

ದಿಲ್ಲವೆಂದೂ ಮತ್ತು ವೈದ್ಯಕೀಯ ವಿದ್ಯಾರ್ಥಿಗಳ ಜೊತೆಗೆ ಚರ್ಚೆ ಮಾಡಲಾಗುವುದೆಂದೂ ಮಾನ್ಯ ಮಂತ್ರಿಗಳು ಈ ಮನೆಯಲ್ಲಿ ಹೇಳಿದ್ದರು. ಆ ಬಗ್ಗೆ ಈಗಾಗಲೇ ಏನೇನು ಕ್ರಮಗಳನ್ನು ಕೈಗೊಳ್ಳಲಾಗಿದೆ ಎಂದು ತಿಳಿಸಿದರೆ, ಚರ್ಚೆ ಮಾಡಲಿಕ್ಕೆ ಅನುಕೂಲವಾಗುತ್ತದೆ.

2-30 P. M.

MR SPEAKER.— ಈಗ ಸಭೆಯ ಮುಂದಿಡಲಾಗುವ ಕಾಗದ ಪತ್ರಗಳು.

Papers laid on the table

SRI MALLIKARJUNA M. KHARGE (Minister for Revenue).—Sir I lay on the table of the House

Notification No. RD 52 TRM 80, dated 17th February 1981.

Remission of Land Revenue in respect of 28 villages of Kushtagi Taluk, Raichur District, for the year 1977-78, as required under Section 194(2) of the Karnataka Land Revenue Act, 1964.

SMT RENUKA RAJENDRAN (Minister for Small Scale Industries and Sericulture).— Sir, I lay on the table of the House.

39th Annual Report and Accounts of the Mysore Chrome Tanning Company Limited, Bangalore for the year ended 30th June, 1979.

ಅಧ್ಯಕ್ಷರು.— ಕಾಗದ ಪತ್ರಗಳನ್ನು ಮಂಡಿಸಲಾಗಿದೆ. ಈಗ ಸಾರ್ವಜನಿಕ ಪ್ರಾಮುಖ್ಯತೆಯನ್ನು ಪಡೆದ ಗವನ ಸಳೆಯುವ ಸೂಚನೆಗಳು.

CALLING ATTENTION TO A MATTER OF PUBLIC IMPORTANCE

re.— Dangerous Condition of the Bhadra Reservoir Project.

SRI M. C. BASAPPA.—I call the attention of the Chief Minister to the dangerous condition to the Bhadra Reservoir Project and the repairs required for the same.

SRI R. GUNDU RAO (Chief Minister).—I wish to make the following statement.

There are 5 sluices in the Bhadra Dam. It was reported by the Chief Engineer on 31-12-1980 that heavy leakages in the form of powerful jets were observed at various points in the dry wells of scouring sluices, river sluices and irrigation sluices. It is further reported by the Chief Engineer that the Director, Dam Safety Organisation, Central Water Commission who visited the Dam on 25-12-1980, has opined that the Dam needs urgent repairs and repairs to be taken at least by next summer. It has been reported that it is not possible to undertake the repairs during the current season, since there is perennial crops in an area of about 50,000 acres.

The subject of closure of the Bhadra Canal from 16-11-1981 to 15-7-1982 and deputation of the dam below the level of the scouring sluices was discussed in the 4th meeting of the Command Area Development Authority for Bhadra Project, held on 2-1-1981 at Davanagere and the C. A. D. A. have agreed to this arrangement. Instructions have already been issued to the Chief Engineer Irrigation (South), Mysore, to take necessary action immediately regarding the deputation of the reservoir below the level of the sill of the scouring sluices and closure of the canal for the rabi season 1981-82 (16-11-81 to 15-6-82) under the Bhadra Dam. The Chief Engineer has also been instructed to give wide publicity of this information in Newspapers, through pamphlets and announcement followed by beating of drum etc and even through Broadcasting over Radio and Cinema slides etc. It is proposed to effect the necessary repairs to the dam during the closure period.

ಶ್ರೀ ಎಂ. ಸಿ. ಬಸಪ್ಪ.— ಸ್ವಾಮಿ, ಮಾನ್ಯ ಮುಖ್ಯ ಮಂತ್ರಿಗಳು ಈಗತಾನೇ ಮಾಡಿರತಕ್ಕಂಥ ಹೇಳಿಕೆಯಲ್ಲಿ ಭದ್ರಾ ಅಣೆಕಟ್ಟು ಅಪಾಯ ಸ್ಥಿತಿಯಲ್ಲಿರುವ ವಿಚಾರ ಮುಖ್ಯ ಇಂಜಿನಿಯರವರಿಗೆ ದಿನಾಂಕ ೩೦-೧೨-೧೯೮೦ರಲ್ಲಿ ಬಂತು ಎಂದು ತಿಳಿಸಿದ್ದಾರೆ. ಆದರೆ, ಪಾಸ್ತುಷಾಂತವನ್ನು ತಾವು ನೋಡುವುದಾದರೆ, ೧೯೭೧ರಲ್ಲಿ ಮೊಟ್ಟಮೊದಲನೆಯ ಭಾರಿಗೆ ಭದ್ರಾ ಅಣೆಕಟ್ಟಿನಲ್ಲಿ ನೀರಿನ ಸೋರುವಿಕೆ ಕಂಡುಕೊಂಡಿತು. ಆಗ ಸಂಬಂಧಪಟ್ಟ ಇಂಜಿನಿಯರ್‌ಗಳು ಎಕ್ಸಾಮಿನ್ ಮಾಡಿದ್ದಾರೆ. ಎಕ್ಸಾಮಿನ್ ಮಾಡಿ ೧೯೭೨ರಲ್ಲಿ ಡಿಸಿಷನ್ ತೆಗೆದುಕೊಂಡಿದ್ದಾರೆ. ತೀರ್ಮಾನ ಏನು ತೆಗೆದುಕೊಂಡಿದ್ದಾರೆ, ವ್ಯವಸಾಯಕ್ಕೆ ಕೊಡುವ ನೀರನ್ನು ನಿಲ್ಲಿಸಬೇಕು, ರಿಪೇರಿ ಕೆಲಸ ಮಾಡಿಸಬೇಕೆಂದು ಒಂದು ವರ್ಷಕಾಲ ರಿಪೇರಿಗೆ ಹಣವನ್ನು ಖರ್ಚು ಮಾಡಿದ್ದಾರೆ. ಗ್ರೌಟಿಂಗ್ ಮಾಡಿದ್ದಾರೆ, ಎಲ್ಲಿ ಅವಶ್ಯಕ ರಿಪೇರಿ ಇತ್ತು ಆ ಕೆಲಸವನ್ನು ೧೯೭೩ನೇ ಇಸವಿ ಮೇ ತಿಂಗಳಲ್ಲಿ ರಿಪೇರಿ ಮಾಡಿ ಮುಗಿಸಿದ್ದಾರೆ. ಬಹುಶಃ ದೊಡ್ಡ ನೀರಾವರಿ ಯೋಜನೆಯಲ್ಲಿ ನೀರು ಸೋರಿ ಹೋಗುತ್ತದೆಯೇ ? ಬಿರುಕು ಬಂದಿದೆಯೇ ಎಂದು ನೋಡುವುದು ಸಂಬಂಧಪಟ್ಟವರ ಕರ್ತವ್ಯ. ೧೯೮೦ರವರೆಗೆ ಸಂಬಂಧಪಟ್ಟ ಆಲಾಖೆಯವರು ಈ ದೋಷವನ್ನು ನೋಡಲಿಲ್ಲ. ೧೯೮೦ನೇ ಇಸವಿಯಲ್ಲಿ ಇವರ ಗಮನಕ್ಕೆ ಬಂತು ಅಂದರೆ, ಈ ಒಂದು ಇಲಾಖೆ ಎಷ್ಟು ಅಶ್ರದ್ಧೆಯಿಂದ ಕೆಲಸ ಮಾಡುತ್ತಿದೆ ? ಅಣೆಕಟ್ಟಿನ ಉಸ್ತುವಾರಿಯನ್ನು ನೋಡಿ ಕೊಳ್ಳುವುದಕ್ಕೆ ಸಿಬ್ಬಂದಿ ಇದೆಯೋ ಇಲ್ಲವೋ ಏನ್ನುವ ಸಂಶಯ ಬರುತ್ತದೆ. ಬಹುಶಃ ೧೯೭೭ರಲ್ಲಿ ಗ್ರೌಟಿಂಗ್ ಕೆಲಸವನ್ನು ಸರಿಯಾಗಿ ಮಾಡಿದ್ದರೆ ಇಂಥ ಒಂದು ಸ್ಥಿತಿಗೆ ಬರುತ್ತಿರಲಿಲ್ಲ. ಇಂಥ ಒಂದು ಕೆಲಸವನ್ನು ಮಾಡದೇ ಇವತ್ತು ಬೃಹತ್ ಪ್ರಮಾಣದಲ್ಲಿ ನೀರನ್ನು ನಿಲ್ಲಿಸಬೇಕೆಂದು ಹೇಳುತ್ತಿದ್ದಾರೆ. ಮುಖ್ಯಮಂತ್ರಿಗಳ ಹೇಳಿಕೆ ಪ್ರಕಾರ ಸಿ. ಎ. ಡಿ. ಎ. ಡೆವಲಪ್‌ಮೆಂಟ್ ಅಥಾರಿಟಿಯಿಂದ ಒಪ್ಪಿಗೆ ಪಡೆದುಕೊಂಡಿದ್ದಾರೆ. ೧೬-೧-೧೯೮೦ರಿಂದ ೧೫-೬-೧೯೮೨ರವರೆಗೆ ಅಂದರೆ ಸುಮಾರು ೮ ತಿಂಗಳಕಾಲ ನೀರು ನಿಲ್ಲಿಸುತ್ತಾರೆಂದು ಹೇಳಿದ್ದಾರೆ. ಈ ರೀತಿ ನೀರು ನಿಲ್ಲಿಸಿದರೆ ಆ ಭಾಗದಲ್ಲಿ ಇಟ್ಟಿರತಕ್ಕ ಫಸಲಿನ ಪ್ರಗತಿ ಏನಾಗುತ್ತದೆ ? ಸಕ್ಕರೆ ಕಾರ್ಖಾನೆಯಲ್ಲಿ ಕೆಲಸ ಮಾಡತಕ್ಕ ಕಾರ್ಮಿಕರ ಸಮಸ್ಯೆ ಬಗ್ಗೆ ಸರ್ಕಾರ ಏನು ಮಾಡುತ್ತದೆ ? ಭದ್ರಾ ಜಲಾಶಯದ ನೀರನ್ನು ನಂಬಿ ಸಕ್ಕರೆ ಕಾರ್ಖಾನೆಗಳನ್ನು ತಂದಿರುವವರ ಗತಿ ಏನು ? ಎಲ್ಲಾ ವಿಚಾರಗಳನ್ನು ಸರ್ಕಾರ ತೀವ್ರವಾಗಿ ಆಲೋಚನೆ ಮಾಡುವುದು ಬಹಳ ಅವಶ್ಯಕ ಇದೆ. ರಿಪೇರಿ ಮಾಡುವ ಬಗ್ಗೆ ಸರ್ಕಾರ ತೆಗೆದುಕೊಂಡಿರುವ ತೀರ್ಮಾನ ಶ್ಲಾಘನೀಯವಾದುದು. ಆದರೆ, ಇವತ್ತು ಇಂಥ ಒಂದು ಸ್ಥಿತಿಗೆ ಜಲಾಶಯ ಬರುವುದಕ್ಕೆ ಕಾರಣವೇನು ? ಇದಕ್ಕೆ ಹೊಣೆ ಯಾರು ಎಂಬುದನ್ನು ವಿಚಾರಣೆ ಮಾಡುವುದು ಬೇಡವೇ ? ಈ ಬಗ್ಗೆ ಕೂಡ ಕ್ರಮ ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳುವುದು. ಅವಶ್ಯಕವೆಂದು ಆರಿಕೆ ಮಾಡಿಕೊಳ್ಳುತ್ತೇನೆ. ಮತ್ತೆ ತಮ್ಮ ಹೇಳಿಕೆಯಲ್ಲಿ ಅಂದಾಜು ಖರ್ಚು ಎಷ್ಟು ಗುತ್ತದೆ. ಡಿಟೈಲ್ಸ್ ಎಷ್ಟುಮೇಟಾಗಿರಬೇಕು ? ಮುಂದೆ ಇಂಥ ದೋಷವಾಗದ ರೀತಿಯಲ್ಲಿ ಕ್ರಮ

ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳುವುದಕ್ಕೆ ಏನು ವ್ಯವಸ್ಥೆ ಮಾಡಿದ್ದೀರಿ ? ಈ ವಿಚಾರವನ್ನು ತಾವು ಸೂಚನೆ ಮಾಡಿಲ್ಲಾ ಇದರ ಬಗ್ಗೆ ಕೂಡ ವಿವರಗಳನ್ನು ಕೊಡಬೇಕೆಂದು ನಾನು ಕೇಳುತ್ತೇನೆ.

ಶ್ರೀ ಎಂ. ಚಂದ್ರಶೇಖರ್.— ಮಾನ್ಯ ಮುಖ್ಯ ಮಂತ್ರಿಗಳು ತಮ್ಮ ಹೇಳಿಕೆಯಲ್ಲಿ heavy leakages in the form of powerful jets were observed at various points... "ಅಂದರೆ, ಮೂರು ಬಗೆಯ ಸ್ಲಾಯಿಸ್ ನಾನಾ ಭಾಗಗಳಲ್ಲಿ ಒಂದೇ ಸಾರಿ ಡಿಸೆಂಬರ್ ತಿಂಗಳಲ್ಲಿ ಕಾಣಿಸಿದೆ. ಇದು ಬಹುಶಃ ಬಹಳ ದಿವಸಗಳ ಹಿಂದೆಯೇ ಪ್ರಾರಂಭವಾಗಿದ್ದರೂ ಕೂಡ ಅಲ್ಲಿನ ಇಲಾಖೆಯವರು ಇದನ್ನು ಗಮನಿಸಿಲ್ಲ. ಎಲ್ಲಾ ಸ್ಲಾಯಿಸ್‌ಗಳಲ್ಲಿಯೂ ಇದು ಆಗಬೇಕಾಗಿದ್ದರೆ ಕನ್ಸ್ಟ್ರಕ್ಷನ್ ಡಿಫೆಕ್ಟ್ ? ಮೆಂಟೆಯಿನನ್ಸ್ ಡಿಫೆಕ್ಟ್ ಎಂಬುದು ಗೊತ್ತಾಗಬೇಕು. ಆಗಾಗ ಇನ್‌ವೆಕ್ಷನ್ ಮಾಡಿದ್ದರೆ ಇಂಥ ಒಂದು ತೊಂದರೆ ಬರುತ್ತಿರಲಿಲ್ಲ. ಅದಕ್ಕೋಸ್ಕರ ಇದರ ಬಗ್ಗೆ ತನಿಖೆಯಾಗಬೇಕು. ಎರಡನೆಯದಾಗಿ ಎರಡು ಲಕ್ಷ ಎಕರೆ ಅಚ್ಚು ಕಟ್ಟು ಇರುವಂತ ಪ್ರದೇಶದಲ್ಲಿ ಸುಮಾರು ೮ ತಿಂಗಳು ಕಾಲ ನೀರು ನಿಲ್ಲಿಸಿದರೆ, ಕಬ್ಬು, ಭತ್ತ, ಹಾಗೂ ಕಡಲೆಕಾಯಿ ಬೆಳೆಗಳ ಗತಿ ಏನು ? ಇದನ್ನು ನಂಬಿಕೊಂಡು ನಾಲ್ಕು ಸಕ್ಕರೆ ಕಾರ್ಖಾನೆಗಳಾಗಿವೆ ಇದರ ಗತಿ ಏನು ? ೮ ತಿಂಗಳು ಅಂದರೆ, ಒಂದು ವರ್ಷದ ಬೆಳೆ ಹಾಳಾಗುತ್ತದೆ, ಆರ್ಥಿಕವಾಗಿ ಎಷ್ಟು ನಷ್ಟವಾಗುತ್ತದೆಂಬುದನ್ನು ಸರ್ಕಾರ ಲೆಕ್ಕ ಹಾಕಿದೆಯೇ ? ಬೆಳೆ ಗಾರರಿಗೆ ಎಷ್ಟು ನಷ್ಟವಾಗುತ್ತದೆಂಬುದನ್ನು ಸರ್ಕಾರ ಲೆಕ್ಕ ಹಾಕಿದೆಯೇ ? ದೇಶದ ಉತ್ಪತ್ತಿ ಎಷ್ಟು ಕುಂಠಿತವಾಗುತ್ತದೆಂಬುದನ್ನು ಸರ್ಕಾರ ಲೆಕ್ಕ ಹಾಕಿದೆಯೇ ? ಮೂರನೆಯದಾಗಿ ಒಂದು ವರ್ಷ ಅಲ್ಲಿ ಕೃಷಿ ಕಾರ್ಮಿಕರಿಗೆ ಮತ್ತು ಸಕ್ಕರೆ ಕಾರ್ಮಿಕರಿಗೆ ಕೆಲಸವಿರುವುದಿಲ್ಲ, ಅವರಿಗೆ ಪರಿಹಾರ ಕೊಡುವುದಕ್ಕೆ ಸರ್ಕಾರ ವ್ಯವಸ್ಥೆ ಮಾಡಿದೆಯೇ ? ಇವರ ಜೀವನ ವ್ಯವಸ್ಥೆಗೆ ಏನು ವ್ಯವಸ್ಥೆ ಮಾಡಿದ್ದೀರಿ ? ಈ ಎಲ್ಲ ವಿಚಾರಗಳ ಬಗ್ಗೆ ತಾವು ಉತ್ತರ ಕೊಡಬೇಕೆಂದು ಕೇಳಿಕೊಳ್ಳುತ್ತೇನೆ.

ಶ್ರೀ ಪಂಪಾಪತಿ (ದಾವಣಗೆರೆ).— ಅಧ್ಯಕ್ಷರೇ, ಭದ್ರಾ ಜಲಾಶಯದ ನೀರನ್ನು ನಿಲ್ಲಿಸಬೇಕೆಂದು ಸರ್ಕಾರ ಈಗಾಗಲೇ ತೀರ್ಮಾನ ಕೈಗೊಂಡಿದೆ ಈ ರೀತಿ ನಿಲ್ಲಿಸುವುದರಿಂದ ದಾವಣಗೆರೆ ನಗರಕ್ಕೆ ಕುಡಿಯುವ ನೀರಿಗೆ ತೊಂದರೆಯಾಗುತ್ತದೆ. ಭದ್ರಾ ಜಲಾಶಯದ ಕಾಲುವೆಯ ನೀರನ್ನು ಕುಡಿಯುವುದಕ್ಕೆ ಉಪಯೋಗಿಸುತ್ತಿದ್ದೇವೆ. ಸುಮಾರು ೨ ಕೋಟಿ ರೂಪಾಯಿಗಳನ್ನು ಖರ್ಚು ಮಾಡಿ ಸಮಗ್ರ ನೀರಿನ ಯೋಜನೆಯನ್ನು ತಯಾರು ಮಾಡಿದ್ದಾರೆ. ನೀರು ನಿಲ್ಲಿಸುವುದರಿಂದ ದಾವಣಗೆರೆ ನಗರಕ್ಕೆ ತೊಂದರೆಯಾಗುತ್ತದೆ. ಆ ಬಗ್ಗೆ ಮುಖ್ಯ ಮಂತ್ರಿಗಳು ಮಂಜಾಗುತ್ತೆ ಕ್ರಮವನ್ನು ವಹಿಸಬೇಕು. ೨ ಲಕ್ಷಕ್ಕಿಂತ ಹೆಚ್ಚಾಗಿ ಜನಸಂಖ್ಯೆ ಇರುವ ನಗರಕ್ಕೆ ನೀರಿನ ಕೊರತೆಯಾಗದಂತೆ ಮುಖ್ಯ ಮಂತ್ರಿಗಳು ಗಮನಹರಿಸಬೇಕು. ನೀರು ನಿಲ್ಲಿಸಿದ ಮೇಲೆ ಯೋಜನೆ ಮಾಡುವುದಕ್ಕಾಗುವುದಿಲ್ಲ. ಭದ್ರಾ ಜಲಾಶಯದ ನೀರನ್ನು ಬಿಟ್ಟರೆ ಬೇರೆ ಅನುಕೂಲಗಳು ಇಲ್ಲ. ಭದ್ರಾ ಜಲಾಶಯದ ನೀರನ್ನು ನಿಲ್ಲಿಸಿ ಆಗಿಂದಾಗ್ಗೆ ಕಾಲುವೆಗಳನ್ನು ರಿಪೇರಿ ಮಾಡುತ್ತಾರೆ. ಪ್ರತಿ ವರ್ಷ ಒಂದು ತಿಂಗಳು ನೀರು ನಿಲ್ಲಿಸಿ ರಿಪೇರಿ ಮಾಡುತ್ತಾರೆ. ರಿಪೇರಿ ಕಾರ್ಯ ಪೂರ್ತಿಯಾಗುವುದಿಲ್ಲ. ಈಗ ನೀರು ನಿಲ್ಲಿಸುವುದರಿಂದ ಕಾಲುವೆಯ ರಿಪೇರಿ ಕೆಲಸಗಳನ್ನು ಪೂರ್ತಿ ಮಾಡಲು ವ್ಯವಸ್ಥೆ ಮಾಡಿದರೆ ಒಳ್ಳೆಯದು. ಅನೇಕ ವೇಳೆ ಕಾಲುವೆ ರಿಪೇರಿ ಕೆಲಸ ನಡೆಯುತ್ತಿರುತ್ತದೆ, ಕಾಲುವೆಯಲ್ಲಿ ನೀರು ಬರುವುದರಿಂದ ಕೆಲಸ ಪೂರ್ತಿಯಾಗದೆ ಸರ್ಕಾರದ ಹಣ ವ್ಯಯವಾಗುತ್ತದೆ. ರಿಪೇರಿ ಕೆಲಸ ನಡೆಯುತ್ತಿರುವಾಗ ನೀರು ಬಂದರೆ ನೀರು ಭೂಮಿ ಒಳಗಡೆ ಹೋಗುತ್ತದೆ. ಈಗ ೮ ತಿಂಗಳ ಕಾಲ ನೀರು ನಿಲ್ಲಿಸುವುದರಿಂದ ಕಾಲುವೆಗಳ ರಿಪೇರಿ ಕೆಲಸ ಕೈಗೊಳ್ಳುವುದಕ್ಕೆ ಹಣ ಒದಗಿಸಬೇಕು, ಇದು ಬಹಳ ಮುಖ್ಯವಾದ ವಿಚಾರ. ಭದ್ರಾ ಜಲಾಶಯದಲ್ಲಿ ನೀರು ಸೋರಿ ಹೋಗುವುದಕ್ಕಿಂತ ಕಾಲುವೆಗಳಲ್ಲೇ ಹೆಚ್ಚಾಗಿ ನೀರು ಸೋರಿ ಹೋಗುತ್ತಿದೆ. ಆದ್ದರಿಂದ ಕಾಲುವೆಗಳ ರಿಪೇರಿ ಕೆಲಸವನ್ನು ಮುಂದುವರಿಸದೆ, ಈಗಲೇ ಮಾಡಬೇಕೆಂದು ಕೇಳಿಕೊಳ್ಳುತ್ತೇನೆ. ಇದಲ್ಲಕ್ಕಿಂತಲೂ ಹೆಚ್ಚಾಗಿ ಸಕ್ಕರೆ ಕಾರ್ಖಾನೆಯ ಕಾರ್ಮಿಕರ ಸಮಸ್ಯೆ ದೊಡ್ಡ ಸಮಸ್ಯೆಯಾಗುತ್ತದೆ. ಅವರಿಗೆ ನಿರುದ್ಯೋಗ ಉಂಟಾಗುತ್ತದೆ, ಅವರಿಗೆ ಉದ್ಯೋಗ ಒದಗಿಸುವುದು ಕಷ್ಟವಾಗುತ್ತದೆ. ಈ ಬಗ್ಗೆ ಸರ್ಕಾರ ಒಂದು ಪರಿಹಾರ ಮಾರ್ಗವನ್ನು ಕಂಡುಹಿಡಿಯಲು ಪ್ರಯತ್ನ ಮಾಡಬೇಕು. ಬೇಸಿಗೆ ಕಾಲದಲ್ಲಿ ನೀರು ನಿಲ್ಲಿಸುವುದರಿಂದ ಬಹಳ ತೊಂದರೆಯಾಗುತ್ತದೆ, ಕುಡಿಯುವ ನೀರಿನ ವ್ಯವಸ್ಥೆಯನ್ನು ಮಾಡಬೇಕು. ದಾವಣಗೆರೆ ನಗರಸಭೆಯಲ್ಲಿ ಹಣ ಇಲ್ಲ.

ಅಧ್ಯಕ್ಷರು.— ನೀರಿನೇ ನವೆಂಬರ್ ತಿಂಗಳಲ್ಲಿ ಆ ಕೆಲಸವನ್ನು ಮಾಡುವುದು.

ಶ್ರೀ ಪಂಪಾಪತಿ. — ಹಣ ಒದಗಿಸಿದರೆ ಏನಾದರೂ ಕಾರ್ಯಕ್ರಮವನ್ನು ರೂಪಿಸಿಕೊಳ್ಳುತ್ತೇವೆ. ಇದಕ್ಕೆಲ್ಲಾ ಒಂದು ಯೋಜನೆಯನ್ನು ತಯಾರು ಮಾಡಬೇಕು. ಅದಕ್ಕೆ ತಕ್ಕ ಹಣ ಒದಗಿಸಬೇಕೆಂದು ತಮ್ಮ ಮೂಲಕ ಮುಖ್ಯ ಮಂತ್ರಿಯವರನ್ನು ಕೇಳಿಕೊಳ್ಳುತ್ತೇನೆ.

ಶ್ರೀ ಆರ್. ಗುಂಡೂರಾವ್. — ಅಧ್ಯಕ್ಷರೇ, ನಾನು ನನ್ನ ಹೇಳಿಕೆಯಲ್ಲಿ ಹೇಳಿದ್ದೇನೆ ಏತಕ್ಕೋಸ್ಕರ ನೀರನ್ನು ನಿಲ್ಲಿಸಿ ಕೆಲಸ ಮಾಡಬೇಕು ಎಂದು ಹೇಳಿದ್ದೇನೆ. ಇದು ಕ್ಲಿಷ್ಟ ಸಮಸ್ಯೆಯಾಗಿದೆ. ೧೯೭೧ನೇ ಇಸವಿಯಿಂದಲೂ ಒಂದಲ್ಲ ಒಂದು ರೀತಿಯಲ್ಲಿ ಸಣ್ಣ ಸಣ್ಣ ಲೀಕೇಜ್‌ಗಳು ಆಗಿ ರಿಪೇರಿ ಮಾಡಬೇಕೆಂದು ಇಂಜಿನಿಯರ್‌ಗಳು ಆಗಾಗ್ಗೆ ಸರ್ಕಾರದ ಗಮನಕ್ಕೆ ತಂದಿದ್ದಾರೆ. ಈಗ ಜಲಾಶಯದಲ್ಲಿ ೧೮೨ ಅಡಿ ನೀರು ಇದೆ. ೧೨೦ ಅಡಿವರೆಗೂ ಕಡಿಮೆ ಮಾಡದೆ ರಿಪೇರಿ ಮಾಡುವುದಕ್ಕಾಗುವುದಿಲ್ಲ. ಆ ರೀತಿ ಕಡಿಮೆ ಮಾಡಿದರೆ ವ್ಯವಸಾಯಗಾರರಿಗೆ ತೊಂದರೆಯಾಗುತ್ತದೆ. ಕುಡಿಯುವ ನೀರಿಗೆ ತೊಂದರೆಯಾಗುತ್ತದೆ. ಸಕ್ಕರೆ ಕಾರ್ಖಾನೆಯವರಿಗೆ ತೊಂದರೆಯಾಗುತ್ತದೆಂದು ೧೯೭೨-೧೯೭೩, ೧೯೭೪ರಿಂದಲೂ ಹೇಳುತ್ತಾ ಬಂದಿದ್ದಾರೆ. ನೀರನ್ನು ನಿಲ್ಲಿಸಿಬಿಟ್ಟರೆ ತೊಂದರೆಯಾಗುತ್ತದೆ ಕಾಲುವೆಗಳನ್ನು ಮತ್ತೆ ಡ್ಯಾಮನ್ನು ರಿಪೇರಿ ಮಾಡಿ ಎಂದು ಒಂದು ಕಡೆ ಹೇಳುತ್ತಾರೆ. ನಾವು ಇದರಲ್ಲಿ ಒಂದು ನಿರ್ದಿಷ್ಟ ತೀರ್ಮಾನಕ್ಕೆ ಬರಬೇಕಾಗುತ್ತದೆ. ಆ ರೀತಿ ಒಂದು ತೀರ್ಮಾನ ತೆಗೆದುಕೊಂಡು ಸರಿಪಡಿಸದಹೋದರೆ, ತಾತ್ಕಾಲಿಕ ರಿಪೇರಿ ಮಾಡಿಕೊಂಡು ನೀರು ಬಿಡುತ್ತಾ ಬಂದರೆ ಸಕ್ಕರೆ ಕಾರ್ಖಾನೆಯವರಿಗೆ ತೊಂದರೆಯಾಗುತ್ತದೆ, ವ್ಯವಸಾಯಕ್ಕೆ ತೊಂದರೆಯಾಗುತ್ತದೆಂದು ಹೇಳಿಕೊಂಡು ಪೂರ್ತಿ ರಿಪೇರಿ ಮಾಡದೆ ಹೋದರೆ ನಾವು ದೊಡ್ಡ ಅಪಾಯವನ್ನು ಎದುರಿಸಬೇಕಾಗುತ್ತದೆ. ಡ್ಯಾಮ್ ಸೋರುವಿಕೆಯನ್ನು ನಿಲ್ಲಿಸಬೇಕೆಂದು ತಾಂತ್ರಿಕ ಇಂಜಿನಿಯರುಗಳ ಅಭಿಪ್ರಾಯವಿದೆ. ನಾನಾ ಕಾರಣಗಳಿಂದ ರಿಪೇರಿ ಕೆಲಸಗಳನ್ನು ಮುಂದೂಡಿಕೊಂಡು ಬಂದಿದ್ದಾರೆ. ಡ್ಯಾಮ್ ಕಟ್ಟಿ ೨೦ ವರ್ಷಗಳಾಗಿವೆ, ೨೦ ವರ್ಷಗಳಿಂದಲೂ ರಿಪೇರಿ ಮಾಡಿಲ್ಲ. ಅಲ್ಲಿ ಇಲ್ಲಿ ಸ್ವಲ್ಪ ತಾಪ ಕೆಲಸ ಮಾಡಿದ್ದಾರೆ. ಇಂಜಿನಿಯರುಗಳು ಏನು ಮಾಡುತ್ತಾರೆ. ಸರ್ಕಾರಕ್ಕೆ ಬಿರದು ತಿಳಿಸುತ್ತಾರೆ, ಅದು ಶಾಸಕರ ಮಂತ್ರಿತರರಿಂದ ಕೆಲಸ ಮುಂದೂಡಲ್ಪಡುತ್ತದೆ. ಇಂಜಿನಿಯರುಗಳು ಏನು ಮಾಡುತ್ತಾರೆ, Most of the technical work is based on the political opinion. ಈಗಲಾದರೂ ಪೂರ್ತಿ ನೀರು ನಿಲ್ಲಿಸಿ ರಿಪೇರಿ ಮಾಡದೆಹೋದರೆ ಮುಂದೆ ದೊಡ್ಡ ಅಪಾಯವನ್ನು ಎದುರಿಸಬೇಕಾಗುತ್ತದೆಂದು ಸಂಬಂಧಪಟ್ಟ ಇಂಜಿನಿಯರುಗಳು ತಿಳಿಸುತ್ತಿದ್ದಾರೆ. ಹಿಂದೆ ಏಕೆ ರಿಪೇರಿ ಮಾಡಲಿಕ್ಕೆ ಆಗಲಿಲ್ಲವೆಂದರೆ ಒಂದಲ್ಲ ಒಂದು ಕಾರಣದಿಂದ ಮಾಡಲಿಲ್ಲ. ಈಗ ನಾವು ಇಂಜಿನಿಯರುಗಳ ಅಭಿಪ್ರಾಯಕ್ಕೆ ಮನ್ನಣೆ ಕೊಟ್ಟು ಕೆಲಸ ಮಾಡುವುದು ಒಳ್ಳೆಯದು. ಇಲ್ಲದಿದ್ದರೆ ಮುಂದೆ ಆಗತಕ್ಕಂತಹ ಅಪಾಯಕ್ಕೆ ನಾವೆಲ್ಲರೂ ಜವಾಬ್ದಾರಾಗಬೇಕಾಗುತ್ತದೆ.

ಶ್ರೀ ಎಂ. ಸಿ. ಬಸಪ್ಪ. — ಭದ್ರಾ ಜಲಾಶಯದ ರಿಪೇರಿಯನ್ನು ಮಾಡುವುದಕ್ಕೆ ನಮ್ಮದೇನು ಭಿನ್ನಾಭಿಪ್ರಾಯವಿಲ್ಲ. ೧೯೭೧ನೇ ಇಸವಿಯಲ್ಲಿ ಮೊಟ್ಟಮೊದಲನೆಯ ಕೆಲವು ಕಡೆ ಸೋರುವಿಕೆ ಕಂಡು ಬಂತು, ಅದನ್ನು ೧೯೭೩ನೇ ಇಸವಿಯಲ್ಲಿ ರಿಪೇರಿ ಮಾಡಿದ್ದಾರೆ. ೧೯೭೩ನೇ ಇಸವಿಯಲ್ಲಿ ರಿಪೇರಿ ಮಾಡಿದವರು ೧೯೮೦ನೇ ಇಸವಿಯವರೆಗೂ ರಿಪೇರಿಯ ಬಗ್ಗೆ ಪ್ರಸ್ತಾಪ ಮಾಡಿಲ್ಲ. ಅಂದರೆ ಅಲ್ಲಿ ಮೆಂಟೇನೆನ್ಸ್ ಸ್ವಾಫ್ ಇರಲಿಲ್ಲವೇ ? ೭ ವರ್ಷಗಳ ಕಾಲ ಸುಮ್ಮನೆ ಏತಕ್ಕೆ ಕುಳಿತಿದ್ದರು. ೨೦ ವರ್ಷಗಳ ಕೆಳಗೆ ಕಟ್ಟಿರುವ ಈ ಡ್ಯಾಮ್ ಈ ರೀತಿ ಆಗಿದೆ. ಕನ್ನಾಂಬಾಡಿ ಕಟ್ಟಿಯನ್ನು ಕಟ್ಟಿ ಎಷ್ಟು ವರ್ಷಗಳಾಗಿದೆ ? ಮೆಂಟೇನೆನ್ಸ್ ಸ್ವಾಫಿನ ಆನಂದರಣೆಯಿಂದ ಸರ್ಕಾರದ ಬೊಕ್ಕಸಕ್ಕೆ ಖರ್ಚು ತಗಲಿದೆ, ಸಾಬೀದರ ಕೋಟಿ ರೂಪಾಯಿಗಳನ್ನು ಖರ್ಚು ಮಾಡಿ ನೀರಾವರಿ ಯೋಜನೆಗಳನ್ನು ಮಾಡುತ್ತಿರುವಾಗ ಅದನ್ನು ಸರಿಯಾದ ರೀತಿಯಲ್ಲಿ ನೋಡಿಕೊಳ್ಳದೆ ಬೇಜವಾಬ್ದಾರಿಯಿಂದ ಇರುವವರ ಮೇಲೆ ಎನ್‌ಕ್ವಯರಿ ಕಂಡೆಕ್ಸ್ ಮಾಡಬೇಕು. ಅಧಿಕಾರಿಗಳ ಉದಾಸೀನದಿಂದ ಫಸಲು ನಷ್ಟವಾಗುತ್ತದೆ, ಕುಡಿಯಲಿಕ್ಕೆ ನೀರು ಸಿಗುವುದಿಲ್ಲ, ಇವನ್ನೆಲ್ಲಾ ತಪ್ಪಿಸುವುದಕ್ಕೆ ಸರ್ಕಾರ ಒಂದು ಯೋಜನೆಯನ್ನು ಕಂಡು ಹಿಡಿದು ಮುಂದೆ ಈ ರೀತಿ ಆಗದಹಾಗೆ ವ್ಯವಸ್ಥೆ ಮಾಡುವ ಕಡೆಗೆ ಮಂತ್ರಿಗಳು ಗಮನಹರಿಸಬೇಕೆಂದು ಕೇಳುತ್ತೇನೆ.

ಶ್ರೀ ಆರ್. ಗುಂಡೂರಾವ್. — ವಿಚಾರಣೆ ಮಾಡಲಿಕ್ಕೆ ನನ್ನದೇನು ಅಭ್ಯಂತರವಿಲ್ಲ. ೧೯೭೩ನೇ ಇಸವಿಯಲ್ಲಿ ತಾತ್ಕಾಲಿಕವಾಗಿ ರಿಪೇರಿ ಮಾಡಲಾಗಿದೆ. ೧೯೮೦ನೇ ಇಸವಿಯವರೆಗೂ ಇಂಜಿನಿಯರ್‌ರವರು ತಮ್ಮ ಅಭಿಪ್ರಾಯವನ್ನು ಕೊಡದಿದ್ದರೆ ವಿಚಾರಣೆ ಮಾಡಬಹುದು. ತಾಂತ್ರಿಕವಾಗಿ ಕೆಲವು

ತೊಂದರೆಗಳು ಬರುತ್ತವೆ. ೧೦ ವರ್ಷಗಳಲ್ಲಿ ಆಗಿರುವುದನ್ನು ನಾವು ಏನು ಮಾಡಲಿಕ್ಕೆ ಆಗುತ್ತದೆ. ಎಷ್ಟೋ ಅಧಿಕಾರಿಗಳು ಬಂದಿರುತ್ತಾರೆ, ಒಬ್ಬರೇ ಇರುವುದಿಲ್ಲ, ಒಬ್ಬ ಎಕ್ಸಿಕ್ಯೂಟಿವ್ ಇಂಜಿನಿಯರ್ ಇರುತ್ತಾನೆ, ಬೇರೆಯವನು ಬರುತ್ತಾರೆ, ಅದೇ ರೀತಿ ಅಸಿಸ್ಟೆಂಟ್ ಇಂಜಿನಿಯರು ಇರುತ್ತಾನೆ ಬೇರೆಯವನು ಬರುತ್ತಾನೆ. ಅವರು ಹೇಳುತ್ತಾರೆ ನಾನು ಚಾರ್ಜ್ ಕೊಡುವಾಗ ಎಲ್ಲಾ ಸರಿಯಾಗಿತ್ತೆಂದು ಈ ರೀತಿ ಒಬ್ಬರೂ ಸಿಕ್ಕಿಹಾಕಿಕೊಳ್ಳುವುದಿಲ್ಲ. ನಾವು ಇದನ್ನೆಲ್ಲಾ ಹುಡುಕುತ್ತಾ ಹೋದರೆ ಪರಿಹಾರ ಸಿಗುವುದಿಲ್ಲ, ನಾವು ಇನ್ನು ಮುಂದೆ ಈ ರೀತಿ ಆಗದಂತೆ, ಅಪಾಯಗಳು ಸಂಭವಿಸದಂತೆ ಏನು ಕ್ರಮ ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳಬೇಕೋ ಅದನ್ನು ಮಾಡೋಣ.

ಶ್ರೀ ಎಂ. ಚಂದ್ರಶೇಖರ್.—ಮುಂದೆ ಆಗುವ ಅನಾಹುತಗಳನ್ನು ತಪ್ಪಿಸಬೇಕಾದರೆ. ಮುಂದೆ ಕಟ್ಟತಕ್ಕಂತಹ ಡ್ಯಾಮ್‌ಗಳಲ್ಲಿ ಇಂತಹ ಯಾವುದೇ ಕೆಲಸದಲ್ಲಿ ಅದಕ್ಷತೆಯಿಂದ ಇರುವ ಅಧಿಕಾರಿಗಳನ್ನು ನೇಮಿಸಬಾರದು. ಈಗ ಒಂದು ಅವಕಾಶ ಸಿಕ್ಕಿದೆ, ತನಿಖೆ ಮಾಡಿ ಸರಿಯಾದ ಕ್ರಮ ಕೈಗೊಳ್ಳಬೇಕು. ಈಗ ಭದ್ರಾ ಡ್ಯಾಮ್‌ನಲ್ಲಿ ಒಂದು ಕಡೆ ಸೋರುತ್ತಿಲ್ಲಾ ಎಲ್ಲಾ ಕಡೆ ಸೋರುತ್ತಿರುವುದರಿಂದ ಕಟ್ಟುವಾಗ ಯಾವುದೋ ದೋಷ ಇದೆ, ಅದನ್ನು ಕಂಡುಹಿಡಿದು ಆಗ ಇದ್ದ ಅಧಿಕಾರಿಯ ಮೇಲೆ ತನಿಖೆಯಾಗಬೇಕು. ಬೆಳೆಗಾರರಿಗೆ ಪರಿಹಾರ ಒದಗಿಸಿಕೊಡಬೇಕು. ಏಕೆಂದರೆ ೮ ತಿಂಗಳ ಕಾಲ ನೀರು ನಿಲ್ಲಿಸುವುದರಿಂದ ಒಂದು ವರ್ಷದ ಬೆಳೆ ನಷ್ಟವಾಗುತ್ತದೆ. ಕಾರ್ಮಿಕರಿಗೆ ಮತ್ತು ಕೃಷಿ ಕಾರ್ಮಿಕರಿಗೆ ಏನು ಪರಿಹಾರ ಕೊಡಬೇಕು ಎಂಬುದನ್ನು ಸರ್ಕಾರ ಯೋಚನೆ ಮಾಡಬೇಕು.

ಶ್ರೀ ಆರ್. ಗುಂಡೂರಾವ್.—ಅಧ್ಯಕ್ಷರೆ, ನಾನು ಆಗಲೇ ಹೇಳಿದ್ದೇನೆ. ಶ್ರೀಮಾನ್ ಬಸಪ್ಪನವರು, ಇಂಜಿನಿಯರ್‌ಗಳು ಸರ್ಕಾರದ ಗಮನಕ್ಕೆ ಏತಕ್ಕೆ ತರಲಿಲ್ಲ ಎಂದು ಕೇಳಿದರು. ಇಂಜಿನಿಯರ್‌ಗಳು ೧೯೭೫, ೧೯೭೬ ಮತ್ತು ೧೯೭೭ರಲ್ಲಿ ಸರ್ಕಾರದ ಗಮನಕ್ಕೆ ತಂದಿದ್ದಾರೆ. ಆಗ ಸರ್ಕಾರ ನಾನಾ ಕಾರಣಗಳಿಂದ ತೀರ್ಮಾನ ಕೈಗೊಳ್ಳಲಿಕ್ಕೆ ಸಾಧ್ಯವಾಗಿಲ್ಲ. ಈಗ ಅದನ್ನು ಮಾಡದೆ ವಿಧಿಯಿಲ್ಲ ಎಂದು ಬಂದಿರುವುದರಿಂದ ಅದನ್ನು ಮಾಡಲೇ ಬೇಕಾಗಿದೆ. ಹಿಂದೆ ಏತಕ್ಕೆ ಮಾಡಲಿಲ್ಲ ಎನ್ನುವುದನ್ನು ನೋಡಲಿಕ್ಕೆ ಹೋದರೆ ಹೆಚ್ಚಿನ ಲಾಭ ಇಲ್ಲ. ಹಿಂದೆ ಇಂಜಿನಿಯರ್‌ಗಳು ಸರ್ಕಾರದ ಗಮನಕ್ಕೆ ತಂದಾಗ ಸರ್ಕಾರ ಒಪ್ಪಿಲ್ಲ. ೧೯೭೮ರಲ್ಲಿ ಸರ್ಕಾರಕ್ಕೆ ಬಂದಾಗಲೂ ಒಪ್ಪಲಿಕ್ಕೆ ಆಗಿಲ್ಲ. ಅಂದರೆ ಜವಾಬ್ದಾರಿ ತಪ್ಪಿ ಹೋಯಿತು ಎಂದು ಅಲ್ಲ. ಆಗ ರಿವೇರಿ ಮಾಡಿಸಲಿಕ್ಕೆ ಅಂತಹ ಒಂದು ದೊಡ್ಡ ಅಪಾಯ ಕಾಣದೇ ಇರಬಹುದು. ಈಗ ಅಪಾಯ ಮೈನ್ ಡ್ಯಾಮ್‌ನಲ್ಲಿ ಇಲ್ಲದಿದ್ದು ಸ್ಕೂಯರ್‌ನಲ್ಲಿ ಲೀಕೇಜಸ್ ಕಂಡು ಬರುತ್ತಿದೆ. ಫ್ಲಡ್ ಜಾಸ್ತಿ ಬಂದಾಗ ಪೆಚ್ಚು ಅಪಾಯ ಆಗಬಹುದು ಎನ್ನುವ ದೃಷ್ಟಿಯಿಂದ, ಈಗಲೇ ಸರಿಮಾಡಿಕೊಂಡರೆ ಮುಂದೆ ಆಗತಕ್ಕ ಅಪಾಯವನ್ನು ತಪ್ಪಿಸಬಹುದು. ಅಷ್ಟೇ ಹೊರತು ಬೇರೆ ಇನ್ನು ಯಾವುದಕ್ಕೂ ಅಲ್ಲ.

೩೧ ನೇ ಪ್ರಕರಣದ ಮೇರೆಗಿನ ವಿಷಯ

ವಿಷಯ.—ದಿನಾಂಕ ೯ನೇ ಮಾರ್ಚ್ ೧೯೮೧ ರಂದು ಶೇಷಾದ್ರಿಪುರಂನ ಹತ್ತಿರ ಬೆಂಗಳೂರು ನಗರ

ಸಾರಿಗೆ ಬಸ್ ಅಪಘಾತಕ್ಕೀಡಾದ ಬಗ್ಗೆ.

ಶ್ರೀ ಪಿ. ರಾಂದೇವ್ (ಮಲ್ಟೀಶ್ವರಂ)—ಅಧ್ಯಕ್ಷರೆ, ನಿಯಮ ೩೧೨ರ ಪ್ರಕಾರ ನೆನ್ನೆ ಬೆಂಗಳೂರು ನಗರದಲ್ಲಿ ನಡೆದಿರತಕ್ಕ ಬಿ.ಟಿ.ಎಸ್. ದುರ್ಘಟನೆಯನ್ನು ಸರ್ಕಾರದ ಗಮನಕ್ಕೆ ತರುತ್ತೇನೆ. ೪೧(ಸಿ) ಬಸ್ಸು ನೆನ್ನೆ ಶೇಷಾದ್ರಿ ಪುಲಿಸ್ ಸ್ಟೇಷನ್ ಎದುರುಗಡೆ ಹಾಲ್ವೆನಲ್ಲಿ ನಿಲ್ಲಬೇಕಾಗಿತ್ತು. ಹಿಂದಿನ ಹಾಲ್ವೆನಲ್ಲಿ ನಿಂತ ಬಸ್ಸು ಈ ಹಾಲ್ವೆನಲ್ಲಿ ನಿಲ್ಲಲಿಲ್ಲ. ಅದು ಆರ್ಥ್ ಮೈಲಿ ಮುಂದೆ ಹೋಗಿ, ಪ್ಲಾಟ್ ಫಾರಂ ಮೇಲೆ ಹೋಗಿ ಎರಡು ಮೂರು ಕಾರುಗಳಿಗೆ, ಐದಾರು ಸ್ಕೂಟರ್‌ಗಳಿಗೆ, ಹಲವಾರು ಸೈಕಲ್‌ಗಳಿಗೆ ಡ್ಯಾಮೇಜ್ ಮಾಡಿದ್ದು ಅಲ್ಲದೆ, ಅಲ್ಲಿ ಎರಡು ಸ್ಟಾಟ್ ಡೆತ್ ಆಗಿದೆ. ಹಲವಾರು ಜನ ಕೆ. ಸಿ. ಜನರಲ್ ಆಸ್ಪತ್ರೆಯಲ್ಲಿ, ಕೆಲವರು ಮೆಂಟಲ್ ಆಸ್ಪತ್ರೆಯಲ್ಲಿ ಸೇರಿದ್ದಾರೆ. ಈಗ ಮಾನ್ಯ ಮಂತ್ರಿಗಳು ಏನು ಹೇಳುತ್ತಾರೋ ಗೊತ್ತಿಲ್ಲ. ನನಗೆ ಬಂದಿರುವ ವರದಿಯಂತೆ ನೆನ್ನೆ ನಡೆದ ಘಟನೆಯಲ್ಲಿ ಆಸ್ಪತ್ರೆಯಲ್ಲಿ ಮೃತರಾಗಿದ್ದಾರೆ. ಇದುವರೆಗೆ ಇದರಿಂದ ಸತ್ತಿರತಕ್ಕವರು ಆರು ಜನ ಎಂದು ತಿಳಿದು ಬಂದಿದೆ.